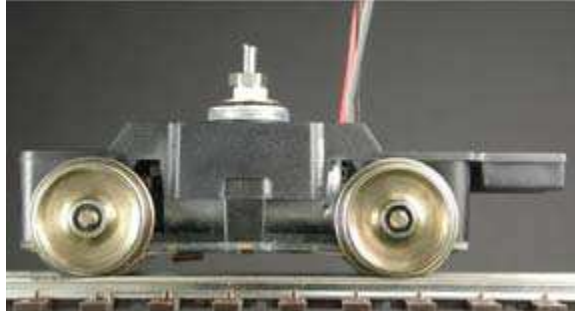


Nouveau bogie moteur NWSL prêt pour le DCC, montage sous châssis. Remotorisez un vieux diesel , libérez l'espace intérieur ou fabriquez un modèle et amusez vous.

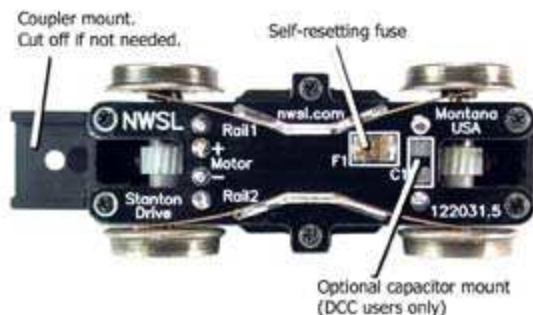
Une nouvelle manière de faire du plug and play.

Le Stanton drive remplace le moteur classique PDT de NWSL qui n'est plus disponible car nous ne sommes plus en mesure de le fabriquer. Quoi de neuf? Quatre fils colorés pour une connexion directe d'un décodeur DCC (livré pour une utilisation DC immédiate). Un fusible auto-résetable protège des pointes de courant. Quatre paliers réglables individuellement vous permet de ajuster finement l'espace entre les engrenages et les engrenages sur les axes d'essieux. Vous avez juste à ajouter à ajouter des flanc de bogies si besoin et c'est parti.



Installation facile.

Comme vu ci dessus, vous avez juste besoin d'un trou de 4 mm dans le châssis et d'y insérer la tige filetée du Stanton. Les instructions jointes montrent la manière de faire pour une conversion de nombreux anciens véhicules. Nous avons inclus un porte attelage si vous voulez monter un attelage sur le bogie. Si vous n'en avez pas besoin, coupez le simplement. Le moteur Stanton arrive pré assemblé et testé avec votre choix de roues et d'entre axe, ce qui avec tout ce que nous pouvons faire fait plus de 1000 combinaisons possibles.



Paliers réglables individuellement.

Chaque axe est soutenu par deux paliers résistants. Chacun d'entre eux est réglable si vous le voulez; Chaque bogie est livré avec ces paliers ajustés et prêt à rouler.

Trois modèles créent une grande gamme d'empattement.

Le bogie Stanton peut être livré avec trois moteurs différents. 12x20 (model 1220), 12x15 (model 1215), et 12x10 (model 1210). La différence est l'entre axe. Le modèle 1220 a un choix d'empattement de 9'-0", 9'-6", ou 10'-0". Le modèle 1215 a un choix d'empattement de 7'-6", 8'-0", or 8'-6". Le modèle 1210 a un choix d'empattement de 6'-6" or 7'-0", ce qui est le plus petit que nous puissions faire. Nos versions standard ont des roues de 38", 40", or 42" code 110 montées sur un axe de 2 mm. Si vous voulez des roues différents, nous pouvons le faire. Faites le nous savoir.

Ajouter des flancs de bogie!

NXSL ne fabrique pas de flancs de bogie. Récupérez les anciens flancs de bogie de votre matériel à convertir et attachez les au Stanton. Le plastique rigide du châssis est fait d'ABS, vous permettant de coller, forer ou toute autre méthode. L'illustration montre un flanc de bogie Athearn monté sur un Stanton 1220 avec un empattement de 9'-0". Ou alors, achetez des flancs de bogie chez un des nombreux fabricants.



Calculez.

Bien que conçu pour le HO en voie normale, en utilisant les roues plus larges nous pouvons faire du On30, du On3 ou du S et ainsi de suite. Convertissez les empattement HO vers votre échelle et dites nous de quelles roues et axes vous avez besoins. Il y a des limites, mais nous pouvons faire beaucoup de choses.

Comment mesurer.

L'empattement d'un bogie est la distance du centre d'un essieu à un autre. Il peut être difficile de mesurer sur certain modèles. Une manière rapide et facile de mesurer l'empattement de votre bogie est de mesurer du centre d'une boîte d'essieux à l'autre.

Empattement (HO)	Pouces	Millimètres	Modèle
6'-6"	0.897	22.784	Stanton drive model 1210
7'-0"	0.966	24.536	Stanton drive model 1210
7'-6"	1.035	26.289	Stanton drive model 1215
8'-0"	1.104	28.042	Stanton drive model 1215
8'-6"	1.173	29.794	Stanton drive model 1215
9'-0"	1.242	31.547	Stanton drive model 1220
9'-6"	1.311	33.299	Stanton drive model 1220
10'-0"	1.380	35.052	Stanton drive model 1220

Pour mesurer le diamètre des roues, mesurez la partie la plus large de la roue, sans le bourrelet.

Diamètre roues (HO)	Pouces	Millimètres
45	0.517	13.132
42	0.483	12.268
40	0.460	11.684
38	0.437	11.100
36	0.414	10.516
33	0.380	9.639
30	0.345	8.763 (too small for Stanton design)
28	0.322	8.179 (too small for Stanton design)
26	0.2997	0.595 (too small for Stanton design)

Pour mesurer l'épaisseur de la roue, mesurez toute la roue bourrelet compris. Le code 110 est le standard et est la standard de presque tous les fabricants de locomotives. (bien que des tolérances peuvent exister.) Les Stanton sont disponibles en code 110 (standard US), code 88 (semi fine scale) ou code 64 (fine scale) Pas certain, prenez le 110. Les roues plus fines sont plus ressemblantes a la réalité mais peuvent ne pas convenir a votre voie, spécialement les aiguillages.

STANTON DRIVE \$84.95

Dummy Drive (pas de moteur) \$44.95

(ajouter un "D" a la fin de la référence pour la version non motorisée. Par exemple, 39282D-9)

Tableaux des références en page 8. http://www.nwsl.com/uploads/cat_chap2_for_web_3-01-13.pdf

Pour commander : <http://shop.osorail.com/category.sc?categoryId=60> soit trouver un revendeur.

En Belgique, je ne connais que PB Messingmodelbouw qui peut en avoir. Peut-être d'autres mais je ne sais pas.